

MAF

PLUS DE LIBERTE. PLUS DE SUCCES. AVEC LA MAF.



Le modèle Schechtl MAF est particulièrement apprécié dans la ferblanterie industrielle. Sa particularité réside dans le design de série du tablier plieur Géométrie F, qui déplace l'espace libre de 14 mm derrière le point de rotation. La géométrie F a de nombreux avantages : Cela permet par exemple de plier facilement des profils oméga ou en chapeau et de réaliser des profils, qui ne pourraient pas ou alors difficilement être fabriqués sur d'autres machines. De plus, la géométrie F réduit le risque de collision au niveau du tablier plieur.

AVANTAGES

- ✓ **Liberté de pliage supplémentaire** grâce au design spécial du tablier plieur (géométrie F)
- ✓ **Espace libre de 14 mm** derrière le point de rotation
- ✓ Sécurité accrue grâce à la **grande liberté de dépose**
- ✓ **Maintenance minimale**
- ✓ Gain de temps grâce à la **commande à 1 opérateur**
- ✓ **Polyvalent** grâce à de nombreux accessoires

DONNÉES TECHNIQUES

Sous réserve de modifications

MODÈLE	MAF		250	310	400
LONGUEUR DE TRAVAIL		mm	2540	3100	4040
PERFORMANCE	Acier (400N/mm ²)	mm	2,50	2,00	1,50
	Acier inoxydable (600N/mm ²)	mm	1,50	1,25	1,00
	Cuivre (300N/mm ²)	mm	2,50	2,50	2,00
	Aluminium (250N/mm ²)	mm	3,50	3,00	2,00
	Zinc (150N/mm ²)	mm	3,50	3,50	3,00
MASSE	Longueur	mm	3855	4385	5325
	Profondeur	mm	2232	2232	2232
	Hauteur totale	mm	1924	1924	1924
POIDS		kg	3400	4070	5000
OBERWANGEN	Hauteur d'ouverture	mm	140	140	140

COMMANDES

Le siteMAFist mit folgenden Steuerungen erhältlich.

- ✓ CNC S-Touch
-

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

Selon le modèle (longueur de travail/commande), l'équipement de série suivant est possible :

- ✓ Rail à arête vive 20° R 1 mm coudé
 - ✓ Rail d'insertion 10 mm
 - ✓ Rail d'insertion 24 mm
 - ✓ Butée de profondeur motorisée 8-1000 mm
 - ✓ Commutateur au pied
 - ✓ Deux commutateurs au pied
-

EXTENSIONS - OPTIMISE TES MAF

Selon le modèle (longueur de travail/commande), les extensions suivantes sont possibles :

- ✓ Doigt de butée conique
 - ✓ Logiciel PC-Offline
 - ✓ Service de conseil sur les rails
 - ✓ Service de conseil sur la butée de profondeur
-

Tous les détails sur laMAF